

PARTIE VI.—OLÉODUCS ET GAZODUCS

Un article spécial sur l'histoire des pipelines au Canada paraît dans l'*Annuaire* de 1954, pp. 880-890, et des renseignements supplémentaires ont été donnés dans les éditions suivantes. La section suivante continue l'histoire jusqu'à la fin de 1961.

Section 1.—Construction de pipelines*

Oléoducs.—Presque tous les pays dont la production de pétrole est importante comptent sur les pipelines pour le transport du pétrole des régions de production aux marchés ou aux ports océaniques pour le transbordement. Dans certains pays, les distances sont petites; dans d'autres, comme au Canada, elles sont grandes et les pipelines constituent le seul moyen d'accès économique aux régions de consommation. Dans la plupart des cas, le pétrole brut, plutôt que les dérivés du pétrole, est transporté sur de longues distances, vu que les raffineries qui produisent les dérivés du pétrole sont généralement situées à proximité des marchés.

Environ 9,500 milles de canalisations collectrices et principales constituent le réseau canadien de pipelines. Ce réseau comprend deux éléments principaux qui tous deux prennent naissance à Edmonton, dans l'Alberta, la principale province productrice de pétrole au Canada. L'un s'étend vers l'Est jusqu'à Toronto, l'autre vers le Sud-Ouest jusqu'à Vancouver et à l'État de Washington.

En 1961, environ 1,000 milles d'oléoduc ont été posés au Canada. C'est le plus grand nombre de milles posés en une seule année depuis 1953; aucun des pipelines n'était de très grand diamètre.

Un nouveau pipeline important, terminé en Colombie-Britannique, assure aux champs pétrolifères de la Colombie-Britannique, pour la première fois, un accès par oléoduc au marché de Vancouver. Ce pipeline, qui appartient à la *Western Pacific Products & Crude Oil Pipelines, Ltd.*, consiste en une conduite de 12 pouces de diamètre, long de 504 milles, et s'étend de Taylor dans le Nord-Est de la Colombie-Britannique à Kamloops, où il se joint à la ligne *Trans Mountain*, et est desservi en partie par le réseau déjà construit de la *Trans-Prairie Pipelines, Ltd.* Cette société avait posé 169 milles de pipeline dans le nord-est de la Colombie-Britannique au début de 1961, qui reliaient Taylor, où prend naissance l'oléoduc de la *Western Pacific*, et les champs pétrolifères de Boundary Lake, Peejay, Milligan Creek, Beaton River et Beaton River West. Une nouvelle ligne, longue de 66 milles, et de huit pouces de diamètre, s'étend du champ de Blueberry à Taylor; elle appartient à la *British Columbia Oil Transmission Co., Ltd.*, et alimente également l'oléoduc de la *Western Pacific*.

L'oléoduc le plus long qui a été posé en Alberta en 1961 appartient à la *Peace River Oil Pipe Lines Co., Ltd.*; il relie le champ Kaybob à Edmonton au moyen d'une ligne de 12 pouces de diamètre, 161 milles de long. Une conduite de 8 pouces, longue de 8 milles, sert d'embranchement du champ Windfall. La *Rimbeypipe Line Company Ltd.* a installé un pipeline de huit pouces, d'une longueur de 64 milles, depuis la nouvelle grande usine de traitement du gaz à Rimbeypipe jusqu'à Edmonton pour la livraison des liquides de gaz naturel. La *Rangeland Pipe Lines Company Limited* a construit un pipeline de 41 milles pour le transport des liquides de gaz naturel des champs de Waterton et de Pincher Creek à la nouvelle ligne d'exportation d'un demi-mille de l'*Aurora Pipe Line Company*, projetée près de Carway (Alb.). Aux États-Unis, la *Continental Oil Company* attendait à la fin de l'année 1961 l'approbation, par le Président, du pipeline de l'*Aurora* à travers la frontière de l'Alberta et du Montana en vue de le raccorder au réseau *United States Glacier*.

* Rédigé à la Division des ressources minérales, sous la direction de M. Marc Boyer, sous-ministre des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.